LAERD紧急职业服务器常用代码

1. Ten-code代码

0.引言

无线电是警员和其他单位交流的主要途径，必须要保持一个良好清楚的环境，以在紧急情况进行沟通，任何人不得占线导致消息传达不清楚。

1

1.1code 代码

Code1 回应事件

Code2 常规事件(非紧急)，不需要使用警灯和警笛

Code 2-H 优先事件(紧急)需要使用警灯

Code3 紧急事件需要使用警灯和警笛

Code 4 无需进一步增援

Code 4-A 现场无需增援，嫌犯仍然在接近

Code 5 监视中,所有单位避免靠近附近区域

Code 6 离车进行调查

Code 6-A离车调查,需要增援

Code6-C 离车进行调查 嫌犯被通缉

Code6-G 回应帮派活动

Code6-M 激进事件

Code-Z 到达现场 嫌犯可能在此附近

Code7 用餐休息

Code8 火灾警报

Code8-A 进行灭火工作

Code10 要求清除罪案广播频率

Code11 请求SWAT

Code12 虚假警报

Code20 通知媒体

Code30 防盗警报器被触发

Code37 此车报告为失窃车辆

Code77 警告 可能有伏击

Code99 紧急情况

1.2 10代码

10-0 目标丢失

10-4 收到

10-6 繁忙指处理其他事件

10-7 离开

10-8 返回巡逻状态

10-9 重复

10-10 正在交火

10-14 护送

10-15 目标已被逮捕

10-20 位置

10-21 重罪截停

10-22 无视

10-23 正在路上

10-27 巡查驾驶员证件

10-28 查询车辆登记信息

10-29 查询目标通缉令

10-31车辆追击

10-32 需要支援

10-41 上班

10-42 下班

10-50 撞车

10-51 请求拖车

10-52 请求救护车

10-53 请求消防车

10-54 通知法医

10-80 徒步追捕嫌犯

10-86 交通临检

10-97 到达现场

2.无线电汇报格式

2.1无线电检查格式

警员1：radio check（无线电检查）

警员2：radio clear（清晰）

（只需一人回复）

2.2案件响应格式（L单人-A-双人）

调度：各单位注意，这里是调度中心，在001发生了一起民事纠纷，需要一个单位以code2H响应

单位1：1-L-37，10-4，code2H响应001的案件

2.3到达报告格式

单位：1-L-37，10-97 on 001，show me code6

code6A（到达现场下车，需要支援）

2.4交通截停格式

单位：1-L-37，在001位置10-86一辆黑色的四门雪佛兰，车牌号为5AL34M6，show me code6

2.5案件报告格式

呼号+谁在某个地点做了某事+增援请求

单位：1-L-37，我们在003遇到了一个活跃射手，有市民倒地，需要多个单位增援

或者 1-L-37，我们在004，一个男子拦住了我们的警车，目前不需要增援

1-L-37，在005位置的商店发生劫案，需要单位增援，以及一名警司到场

1-L-37，shots fire！shots fire！警员倒地！需要支援！

1-L-37，在005位置，一名嫌犯中枪倒地，需要ems单位增援

2.6重复格式

单位1：1-L-41，我们在507，10-32一个单位增援

单位2：10-9

单位1：1-L-41，我们在507，10-32一个单位增援

单位2：10-4

2.7上班下班格式

单位：1-L(aiao)-92，10-41（佛忒万），10-8

单位：1-L-92，10-42，10-6

2.8状态汇报

单位呼号+状态+位置

1-L-37，code7，402披萨店

1-L-37，show me 10-8，761密申罗总局

2.9检索请求

呼号+所需检索物+检索物细节

1-L-37，请帮我检索车牌号1AT27M2

或者人名，房屋

2.10设备使用报告

呼号+位置+部署某物

1-L-37，在403部署钉刺带

1-L-37，在126部署AR

2.11呼叫回复

单位1：呼叫警号21037

单位2：10-4，go ahead

单位1：请立刻到761警长办公室，警长要见你

单位2：10-4

2.12追捕用语

1-L-37，在403追捕一辆超速黑色跑车，由403向南行驶，需要空中单位和其他单位增援

1. 追车规则

追车时，必须保持一条线的追车秩序规则，任何车辆，不得在未报电台情况下，强行超车，强行超车，视为违反追车规则的行为，在非特殊情况（例如延迟，游戏卡）下撞击前方的警车或者嫌犯的车辆，一律视为违反追车规则，在任何情况下，任何警员，不得以任何形式任何手段，试图强行截停嫌犯，必须合理利用有效的方式（例如PIT 四角定位等）截停，否则将视为违反追车规则！

PIT适用条件以及速度 PIT市区内速度为60以上95以下 高速上60以上110以下，超过速度或低于速度都不得使用PIT，违规使用PIT将视为违反追车规则，加利福尼亚州高速巡警PIT适用速度 35英里以上不得使用PIT（换算公里约为56公里左右）过快或过慢都不得使用PIT对嫌犯车辆进行精准截停，违反此条例一律视为违反追车规则，适用条件，市区内，人行道上没有行人，道路上车辆稀少，路边没有车辆，道路状况良好，天气状况良好，即可使用PIT精准截停，如不满足以上条件之一都不可使用精准PIT截停嫌犯车辆，否则视为违反规则，高速上适用环境，高速上车速满足的情况下，车流量较小，周围道路开阔，道路状况良好，天气状况良好，满足以上条件即可使用PIT精准截停嫌犯车辆，高速上应优先让CHP进行PIT精准截停，如嫌犯车辆速度超过CHP限制车速，交由LAPD进行精准截停，如不按照上述规则进行执行，视为违反追车规则的行为！

任何人，任何警员，不得以任何形式任何手段，在车内开枪，除非满足条件，特殊情形下，可以申请车内开枪，如不是特殊情形，非法车内开枪，内务部有权力将你带走进行进一步处理，车内开枪是一个非常严肃的一个事情，不得以情况下不得使用，任何警车不得以任何形式强行物理堵截嫌犯车辆，撞击嫌犯车辆，驾驶到嫌犯车辆前面堵截车辆，任何强行堵截嫌犯的行为一律视为违反追车规则的行为！